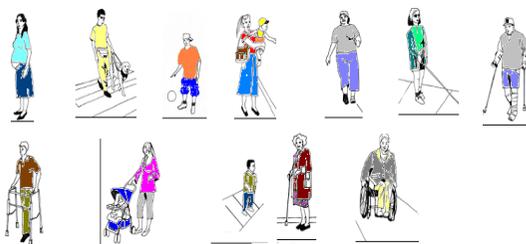


“CALÇADA DE TODOS PARA TODOS” é aquela que garante o caminhar livre, seguro e confortável de todos os cidadãos.

Os passeios públicos deveriam ser para todos, porém, alguns pedestres que têm necessidades especiais para se locomoverem nos espaços urbanos em função da idade, estado de saúde, estatura e outros condicionantes, não são atendidos.



São pessoas que possuem algumas limitações na mobilidade tanto de caráter definitivo quanto temporário, tais como grávidas, pessoas com deficiência visual com cão-guia, crianças, pessoa acompanhada por criança de colo, obesos, pessoas com bengalas de rastreamento, com muletas, com andador, com carrinho de bebê, anões, idosos e cadeirantes.

Portanto uma calçada bem feita e bem conservada respeita a diversidade humana e valoriza a cidade e seus habitantes.

Antes de construir a calçada, dirija-se a Prefeitura de Paracambi, Setor Técnico da Secretaria de Planejamento - rua Juiz Emilio Carmo, 50, Centro – no horário de 13:00 às 17:00h, para obter a orientação necessária a execução da obra.

Telefone para contato:

Secretaria Municipal de Planejamento
Tel: 2683 2008 ramal 208

Realização:



Apoio:



CALÇADA DE TODOS PARA TODOS



Para oferecer uma “**CALÇADA DE TODOS PARA TODOS**”, a Prefeitura de Paracambi propõe a padronização das calçadas com a implantação de uma **rota acessível**, através de **faixas diferenciadas** por textura ou cor, dependendo de suas dimensões, definindo a **faixa livre**, a **faixa de serviço** e a **faixa de acesso**, assim como rampas de acesso para os veículos e pedestres.



FAIXA DE ACESSO **FAIXA LIVRE** **FAIXA DE SERVIÇO**

Como orientação às pessoas com deficiência visual ou baixa visão, será utilizada a sinalização tátil no piso, no percurso da rota acessível.

O **piso tátil** pode ser de dois tipos: **direcional** - a ser instalado no sentido do deslocamento da calçada, indicando o caminho preferencial de circulação;

de alerta - a ser utilizado para sinalizar situações que envolvam risco de segurança e instalado perpendicularmente ao sentido do deslocamento.



Orientações para construção da “calçada de todos para todos”

FAIXA LIVRE - Área destinada exclusivamente à livre circulação dos pedestres. Nela não são admitidas interferências de mobiliário, sinalização, equipamento urbano, desníveis, rebaixamento de guias para acesso de veículos, vegetações e outros obstáculos, como floreiras e lixeiras. Deve apresentar uma largura mínima de 1,20m, sendo recomendável de 1,50m.

FAIXA DE SERVIÇO - Área da calçada junto ao meio fio que abriga árvores, rampas de acesso para veículos e pedestres, postes de iluminação, sinalização de trânsito, caixas das redes de abastecimento e mobiliário urbano com bancos, floreiras, telefones, caixas de correio e lixeiras.

FAIXA DE ACESSO - Área em frente ao imóvel, onde podem estar vegetação, rampas, toldos, propaganda e mobiliário móvel como mesas de bar e floreiras, desde que não impeçam o acesso aos imóveis.



1 - Rampa construída junto à faixa de travessia de pedestre: largura mínima 1,20m; declividade máxima 8.33%; piso com textura diferenciada da existente no passeio. Material recomendado: concreto.

2 - Travessia pedestre: demarcada, apresentando faixa com piso tátil direcional.

3 - Faixa para circulação: livre e contínua com largura mínima de 1,20m, sendo recomendável 1.50m; inclinação transversal máxima 2%; pavimento com superfície regular, firme, estável e antiderrapante sob qualquer condição climática.

4 - Mobiliário urbano e/ou infraestrutura urbana (telefone público, caixa correio, semáforo, poste luz, placas, cesto lixo, floreira, bancos, quiosque, e outros): deverá ser instalado fora da faixa para circulação. Todos os objetos, elementos e pequenas construções integrantes da paisagem urbana devem atender aos requisitos de acessibilidade.

5 - Vegetação: evitar em áreas de circulação árvores com ramos pendentes (garantindo altura livre mínima de 2,00m a partir do piso); evitar plantas cujas raízes possam danificar o pavimento e que seus resíduos tornem o piso escorregadio.